波音747，又稱為「巨無霸客機」亦是全世界首款生產出的[廣體民航機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BB%A3%E9%AB%94%E9%A3%9B%E6%A9%9F)，747雛型的大小是1960年代被廣泛使用的[波音707](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3707)的兩倍，載客量為331至581人，航程為5,300至8,000海里（9,800至15,000公里）。自1970年投入服務後，直到2007年[A380](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%A9%BA%E4%B8%AD%E5%AE%A2%E8%BD%A6A380)投入服務之前，波音747保持全世界載客量最高飛機的紀錄長達37年。

波音747是一款半雙層四引擎飛機，能夠用來載客、載貨、軍事和其它用途，例如作為美國總統指揮專機和空軍司令部。747的上層甲板設計使它節貨機型號能夠在機首裝一個貨艙門，而客機型號的波音747則可以增加額外座位，使得民航載客量顯著的增加，並降低了機票成本與價格，普羅大眾環遊世界也成為了可能，對於世界產生了巨大的影響。

波音757為中型單通道窄體民航客機，原設計為[美國東方航空](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E6%9D%B1%E6%96%B9%E8%88%AA%E7%A9%BA)及[英國航空](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8B%B1%E5%9C%8B%E8%88%AA%E7%A9%BA)取代旗下的[波音727](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3727)，於1983年投入服務，共生產了1,050架。，載客量為186至279人，[航程](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%88%AA%E7%A8%8B)為3100至3900海里（5900至7200公里）。

757的因為機身小，性能非常優異，亦因其高的爬升速度而不時被稱為「火箭飛機」，在最大起飛重量的情況下，757能比其他商業客機在較短的時間內爬升至41,000英尺（12,000公尺）。一些航空公司都選用757來往氣候較熱和地勢較高的地區。757可被視為[波音](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3%E5%85%AC%E5%8F%B8)最成功的計劃之一，可是隨著銷售量於90年代末開始下跌，最終導致波音757於2005年11月18日停產，最後一架已交付[上海航空](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%8A%E6%B5%B7%E8%88%AA%E7%A9%BA)。停產後產品空缺由[737](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3737)-900ER代替。

波音767為一款中到大型[廣體](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%AE%BD%E4%BD%93%E5%AE%A2%E6%9C%BA)雙引擎[噴射客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%96%B7%E6%B0%94%E5%BC%8F%E5%AE%A2%E6%9C%BA)。它是波音公司的第一架使用玻璃螢幕座艙的廣體雙引擎客機。於1982年投入服務。這架飛機最初的設計定位是一種比[波音747](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3747)略小型的廣體跨洲航線客機，載客量為181至375人，[航程](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%88%AA%E7%A8%8B)為3850至6385[海里](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B5%B7%E9%87%8C)（7130至11825[公里](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%85%AC%E9%87%8C)）。

波音767與另一款[單走道客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%AA%84%E4%BD%93%E5%AE%A2%E6%9C%BA)[波音757](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3757)同一時期開發，因而兩者很多特點都很相似，主要的差異在客艙寬度、航程與載客量上。767客機在初期主要進行美國國內航線飛行，體現出了安全可靠的雙引擎效能。1985年，波音767成為了首架獲得[跨洋飛行許可](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%8C%E5%8F%91%E5%BB%B6%E7%A8%8B%E9%A3%9E%E8%A1%8C)（ETOPS）的雙引擎客機，此後多用於進行不間斷的中長途洲際航線。在1990年代，波音767成為了最常見的跨大西洋航線客機。

波音777為一款中長程雙引擎[廣體客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BB%A3%E9%AB%94%E5%AE%A2%E6%A9%9F)，是目前全球最大的雙引擎廣體客機，比起四引擎的747，雙引擎的777更加符合燃油效應。載客量為283至368人，[航程](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%88%AA%E7%A8%8B)為5,235至9,450海里（9,695至17,500公里）。

波音777採用圓形機身設計，寬度更大，起落架共有14個機輪，波音777-300ER採用[奇異GE90-115B](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%80%9A%E7%94%A8%E7%94%B5%E6%B0%94GE90)引擎，直徑達3.43公尺（被廣泛使用的[波音737](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3737)之機體直徑僅為3.4公尺），實驗最大推力569[千牛頓](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8D%83%E7%89%9B%E9%A0%93)。而777是[波音](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3)公司第一款使用[線傳飛控](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%B7%9A%E5%82%B3%E9%A3%9B%E6%8E%A7)的飛機。波音公司投入了大量的資源來開發777，這是第一架完全採用[電腦輔助設計](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%9B%BB%E8%85%A6%E8%BC%94%E5%8A%A9%E8%A8%AD%E8%A8%88)的商用飛機，從銷量方面證明波音777是一款成功的飛機。

波音787，又被稱為787夢幻客機。為一款雙引擎[廣體中型客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BB%A3%E9%AB%94%E9%A3%9B%E6%A9%9F)，於2011年投入服務，取代了發展於1980年代的767。載客量為242至395人，[航程](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%88%AA%E7%A8%8B)為7,020至8,500海里（13,000至15,750公里）。

787是首款主要使用[複合資料](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%8D%E5%90%88%E6%9D%90%E6%96%99)製造的主流客機，以達到較低[燃料](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%87%83%E6%96%99)消耗、較高可靠度以及較低維修成本。同時也是[波音](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3)公司第二款使用[線傳飛控](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%B7%9A%E5%82%B3%E9%A3%9B%E6%8E%A7)的飛機，使機師可輕易地從[777](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3777)轉訓至787，減少航空公司轉訓機師的成本及負擔。且787[二氧化碳](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%BA%8C%E6%B0%A7%E5%8C%96%E7%A2%B3)排放量大大降低，總廢氣排放量將減少20%，透過對發動機外殼進行一些特殊處理，噪音比同類飛機的噪音降低60%以上。

波音2707是[美國](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BE%8E%E5%9C%8B)首次開發的[超音速廣體客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%B6%85%E9%9F%B3%E9%80%9F%E5%AE%A2%E6%A9%9F)計畫，也是[美國歷史](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BE%8E%E5%9B%BD%E5%8E%86%E5%8F%B2)上至今唯一一種由[美國政府](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BE%8E%E5%9B%BD%E6%94%BF%E5%BA%9C)直接主導、出資的[民航客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B0%91%E8%88%AA%E5%AE%A2%E6%9C%BA)研發項目，可惜計畫在1971年遭到取消。

1960年代，世界捲起了[超音速客機](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%B6%85%E9%9F%B3%E9%80%9F%E5%AE%A2%E6%9C%BA)的浪潮，美國也不甘落後，由美國政府主導研製美國的超音速客機，與研製軍用飛機的程序相同，國家招標、廠商競標、國會撥款，波音公司在競標中贏得合約後，波音在[西雅圖](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%A5%BF%E9%9B%85%E5%9C%96)開始波音2707的設計工作。但可惜的是，到了1970年代，因反對超音速客機的聲音驟起、研製時遇到技術困難、缺乏明確的市場需求等因素，政府最終在1971年撤銷了對這個項目的資金投入，因此在波音完成2架原型機之前就中止了整個計畫。